

Οδηγίες χειρισμού

Πιστικός καυστήρας
Logatop LE-A 1.0 και 2.0



Buderus

Ε Η συσκευή συμμορφώνεται με τις ισχύουσες διατάξεις των σχετικών κανονισμών και οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η συμμόρφωση έχει πιστοποιηθεί. Τα ανάλογα έγγραφα και το πρωτότυπο της βεβαίωσης συμμόρφωσης βρίσκονται στα αρχεία του κατασκευαστή.

Ένα αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης θα βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης.

Σχετικά με αυτές τις οδηγίες

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τον ασφαλή και σωστό χειρισμό και συντήρηση του πιεστικού καυστήρα πετρελαίου Logator LE-A.

Χαρακτηρισμός του προϊόντος

Ο πιεστικός καυστήρας πετρελαίου Logator LE-A αναφέρεται σε όλη την έκταση του παρόντος ως "καυστήρας".

Το σωστό καύσιμο

Για την ομαλή λειτουργία του καυστήρα είναι απαραίτητη η χρήση του σωστού καυσίμου.

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά πετρέλαιο θέρμανσης κατά DIN 51603-1.

Ορθή χρήση

Ο καυστήρας που λειτουργεί αυτόματα συμμορφώνεται στις απαιτήσεις της DIN EN 230 και DIN EN 267.

Κάθε καυστήρας έχει ελεγχθεί στο εργοστάσιο όσον αφορά τη θερμότητα και είναι προρυθμισμένος για συγκεκριμένη απόδοση καυστήρα (βλ. οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης, κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία").

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών!

Λόγω της συνεχούς προόδου ενδέχεται να υπάρχουν μικρές αποκλίσεις στις εικόνες, στην περιγραφή λειτουργίας και στα τεχνικά στοιχεία.

Ενημέρωση του εγγράφου

Αν έχετε προτάσεις για τη βελτίωση των προϊόντων μας ή αν έχετε παρατηρήσει δυσλειτουργίες, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε μαζί μας.

Σημαντικές υποδείξεις



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

δηλητηρίασης.
Η ανεπαρκής τροφοδοσία αέρα μπορεί να οδηγήσει σε εξαγωγή επικίνδυνων καυσαερίων.

- Βεβαιωθείτε ότι τα ανοίγματα παροχής και εξαγωγής αέρα δεν έχουν μικρύνει ή κλείσει τελείως.
- Αν δεν αποκαταστήσετε το πρόβλημα άμεσα, δεν θα είναι δυνατή η λειτουργία του λέβητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ηλεκτροπληξίας.

- Σε περίπτωση κινδύνου διακόψτε την τροφοδοσία της εγκατάστασης θέρμανσης από το διακόπτη έκτακτης ανάγκης ή κατεβάζοντας την αντίστοιχη ασφάλεια στον ηλεκτρικό πίνακα.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

λόγω εύφλεκτων πρώτων υλών ή υγρών.

- Μην αποθηκεύετε εύφλεκτες πρώτες ύλες ή υγρά στο άμεσο περιβάλλον του λέβητα.



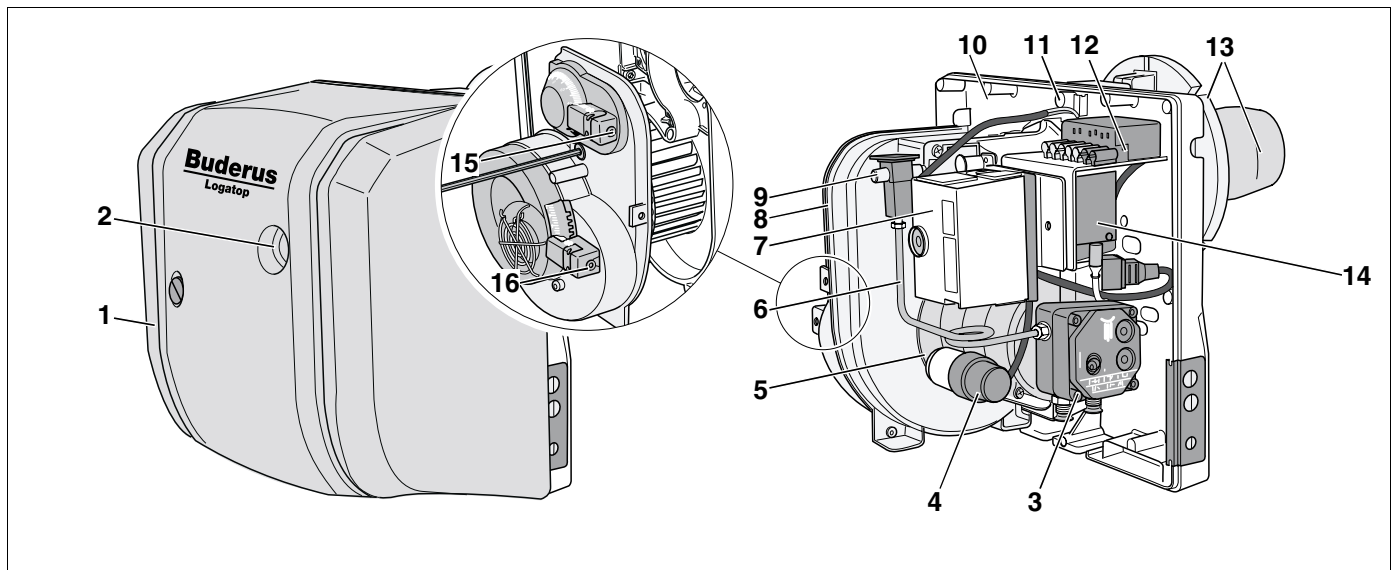
ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ/ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

λόγω ανεπαρκούς καθαρισμού και συντήρησης.

- Μία φορά ετησίως πρέπει να αναθέτετε σε ειδικευμένο προσωπικό την επιθεώρηση, τη συντήρηση και τον καθαρισμό της εγκατάστασης θέρμανσης.
- Σάς συνιστούμε να συνάψετε συμβόλαιο ετήσιας επιθεώρησης και συντήρησης, αναλόγως των αναγκών σας.

Περιγραφή προϊόντος



Σχ. 1 Καυστήρας Logatop LE-A 1.0 και 2.0 (με και χωρίς κάλυμμα καυστήρα)

Τα κύρια εξαρτήματα του καυστήρα είναι:

- Κάλυμμα καυστήρα (Σχ. 1, **Θέση 1**)
- Πλήκτρο ηλεκτρονικού με λυχνία βλάβης (Σχ. 1, **Θέση 2**)
- Αντλία πετρελαίου με μαγνητική βαλβίδα (Σχ. 1, **Θέση 3**)
- Πυκνωτής μοτέρ (Σχ. 1, **Θέση 4**)
- Μοτέρ καυστήρα (Σχ. 1, **Θέση 5**)
- Αγωγός πίεσης πετρελαίου (Σχ. 1, **Θέση 6**)
- Ηλεκτρονικό ελέγχου καύσης (Σχ. 1, **Θέση 7**)
- Περίβλημα φτερωτής (Σχ. 1, **Θέση 8**)
- Κοχλίας ρύθμισης για το διασκορπιστή (Σχ. 1, **Θέση 9**)
- Πλάκα βάσης (Σχ. 1, **Θέση 10**)
- Κοχλίας συντήρησης (Σχ. 1, **Θέση 11**)
- Υποδοχή σύνδεσης (Σχ. 1, **Θέση 12**)
- Φλάντζα και φλογοσωλήνας (Σχ. 1, **Θέση 13**)
- Μετασχηματιστής ανάφλεξης με καλώδιο υψηλής (Σχ. 1, **Θέση 14**)
- Κοχλίας ρύθμισης για ρύθμιση αέρα (Σχ. 1, **Θέση 15**)
- Κοχλίας ρύθμισης για εισαγωγή αέρα (Σχ. 1, **Θέση 16**)

Ενεργοποίηση του καυστήρα



ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Κατά την πρώτη θέση σε λειτουργία.

- Ζητήστε από τους τεχνικούς να σας δείξουν το χειρισμό του καυστήρα.
- Ανοίξτε την τροφοδοσία καυσίμου στην κεντρική διάταξη φραγής καυσίμου.
- Ενεργοποιήστε το ταμπλό ρύθμισης ή το διακόπτη θέρμανσης έκτακτης ανάγκης – βλέπε οδηγίες χειρισμού του ταμπλό ρύθμισης.

Απενεργοποίηση καυστήρα



ΣΥΜΒΟΥΛΗ

Ο καυστήρας απενεργοποιείται από το ταμπλό ρύθμισης.

- Ρυθμίστε το διακόπτη λειτουργίας του ταμπλό ρύθμισης στη θέση "0" (απενεργοποιημένο).

Αποκατάσταση βλαβών καυστήρα

Όταν ο καυστήρας δεν ξεκινάει και η λυχνία βλάβης του καυστήρα δεν ανάβει, πρέπει να ελέγξετε,

- αν υπάρχει τάση δικτύου και αν η ρύθμιση θέρμανσης είναι σωστή.

Αν ο καυστήρας έχει απενεργοποιηθεί ως αποτέλεσμα μιας βλάβης, ανάβει η λυχνία βλάβης στον καυστήρα.

- Πιέστε το πλήκτρο του ηλεκτρονικού (Σχ. 1, **Θέση 2**, Σελίδα 3) για περ. ένα δευτερόλεπτο, για να ξεκινήσει ο καυστήρας.

Όταν ο καυστήρας απενεργοποιηθεί πάλι, πρέπει να διεξαχθούν οι παρακάτω έλεγχοι:

- Ελέγξτε τη στάθμη πετρελαίου στη δεξαμενή πετρελαίου.
- Ελέγξτε στη διάταξη οργάνων της δεξαμενής αν η βαλβίδα ταχείας διακοπής παροχής είναι ανοικτή.
- Ελέγξτε αν το τζάμι παρακολούθησης του φίλτρου πετρελαίου είναι γεμάτο με πετρέλαιο.
- Εκκινήστε τον καυστήρα. Μετά από χρόνο αναμονής 50 περ. δευτερόλεπτα, πιέστε το πλήκτρο του ηλεκτρονικού (Σχ. 1, **Θέση 2**, Σελίδα 3) για να ξεκινήσετε τον καυστήρα ξανά.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ/ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν πατάτε συχνά το πλήκτρο του ηλεκτρονικού μπορεί να καταστραφεί ο μετασχηματιστής ανάφλεξης του καυστήρα.

- Μην πατάτε περισσότερο από τρεις συνεχόμενες φορές το πλήκτρο του ηλεκτρονικού. Ενημερώστε την ειδική εταιρεία θέρμανσης, αν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του καυστήρα.